



het grootste containerschip ter wereld, de 'CSCL Globe', bij het binnenlopen van de Zeebrugse haven – © Dirk Neyts

'CSCL Globe', de grootste ter wereld, loopt Zeebrugge vlot aan

Op zaterdag 17 januari 2015, in de namiddag, kort na 14.00 uur, liep het grootste containerschip ter wereld, het onder de vlag van Hong Kong varende 'CSCL Globe' de haven van Zeebrugge binnen, om er meteen een nieuw record te vestigen.

De 'CSCL Globe' is net geen 400 meter lang (welgeteld 399,67 meter), 58,60 meter breed en meet een indrukwekkende 187.541 gross ton! Het schip heeft een capaciteit van 19.100 TEU, twintig voet containereenheden. Als men al die containers, deur tegen deur, op één lange rij tegen elkaar op de grond zou zetten, dan heeft men een rij van 115 kilometer!

De 'CSCL Globe' die in december 2014 in de vaart kwam, wordt uitgebaat door de Chinese staatsrederij China Shipping Container Line uit Shanghai. Het schip werd gebouwd op de Zuid-Koreaanse scheepswerf Hyundai Heavy Industries. Diezelfde werf zou dit jaar nog vier identieke zusterschepen aan de genoemde rederij opleveren. Die zal de schepen inschakelen op een containerlijn tussen Noord-Europa en Azië, met de klemtoon op China. Intussen liep het eerste van de vier bijkomende zusterschepen, de 'CSCL Pacific Ocean', begin februari ook al de haven van Zeebrugge aan.

Hypermoderne machines drijven deze schepen aan, waarbij de snelheid en

het brandstofverbruik met behulp van de meest recente software wordt geoptimaliseerd volgens de belading van het schip en volgens de weersomstandigheden op zee. Hierdoor wordt het brandstofverbruik van deze schepen, gerelateerd per containereenheid, tot 20% teruggedrongen in vergelijking met een containerschip met een capaciteit van 10.000 TEU. Goed voor het leefmilieu!

In Zeebrugge meerde de 'CSCL Globe' af aan de terminal van APMT Zeebrugge, aan het Koning Albert II-dok in de westelijke voorhaven. Bij de aanloop in Zeebrugge, werden er op de 'CSCL Globe' zo'n 2.500 containers behandeld, lossen en laden samen. Die operaties verliepen bijzonder



© Dirk Neyts

vlot. Kapitein Sun Feng van de 'CSCL Globe' was ook vol lof over de nautische toegankelijkheid van de haven van Zeebrugge. Het schip verliet zonder problemen de haven op maandag 19 januari 2015, 's morgens om 04.00 uur, twee uur vroeger dan oorspronkelijk gepland.

Het aanlopen van het grootste containerschip illustreert de steeds voortschrijdende schaalvergroting in de containervaart. Vandaag is de 'CSCL Globe' het grootste containerschip ter wereld, maar binnenkort komt de 'MSC Oscar' in de vaart, een nog groter containerschip. En alles ziet er naar uit dat het daar niet mee ophoudt. Er zijn rederijen die al hun intenties hebben bekendgemaakt om schepen van 20.000 TEU in de vaart te brengen, specialisten ter zake achten zelfs schepen van 24.000 TEU voor mogelijk.

Frank Neyts



Joachim Coens, CEO van 'Port of Zeebrugge', verwelkomt Kapitein Sun Feng van de 'CSCL Globe' in Zeebrugge – © Dirk Neyts